

ĐỊNH MỨC HỌC PHÍ ĐÀO TẠO LÁI XE Ô TÔ

(Ban hành kèm theo Quyết định số: /QĐ-TrTCN, ngày /04/2026 của Hiệu trưởng trường Trung cấp nghề Hà Tĩnh)

Đơn vị tính: VNĐ

TT	Hạng đào tạo	Học phí/01 học viên - theo QĐ số 407 Ngày 09/04/2026	Mức giảm (đồng)	Học phí mới/01 học viên theo Quyết định này
I	Hạng B - Số tự động			
1	Khoá 35 - 36	19.835.000		19.835.000
2	Khoá 37 - 38	19.860.000	330.000	19.530.000
3	Khóa 39 trở đi	19.905.000	400.000	19.505.000
II	Hạng B - Số cơ khí			
1	Khoá 13	19.710.000		19.710.000
2	Khoá 14	19.960.000	90.000	19.870.000
3	Khoá 15 trở đi	19.950.000	400.000	19.550.000
III	Hạng C1			
1	Khóa 06	23.955.000	220.000	23.735.000
2	Khóa 07	25.115.000	925.000	24.190.000
3	Khóa 08	25.440.000	1.335.000	24.105.000
4	Khóa 09 trở đi	25.475.000	1.450.000	24.025.000
IV	Đối với các khoá lưu ban			
1	Khoá 117B11 - 118B11	18.125.000		Căn cứ vào số lượng nhiên liệu chưa cấp và đề nghị từ trung tâm để tính phần thu tăng hoặc giảm giá xăng dầu cho học viên
2	Khoá 119B - 120B (STĐ)	17.900.000		
3	Khoá 121B - 122B (STĐ)	17.855.000		
4	Khoá 05 - 06B (STĐ)	17.905.000		
5	Khoá 07 - 08B (STĐ)	18.085.000		
6	Khoá 09 - 10B (STĐ)	18.030.000		
7	Khoá 11 - 26B (STĐ)	18.005.000		
8	Khoá 27 - 28B (STĐ)	17.920.000		
9	Khoá 29 - 32 (STĐ)	17.875.000		

10	Khóa 33 - 34 (STĐ)	19.560.000		Căn cứ vào số lượng nhiên liệu chưa cấp và đề nghị từ trung tâm để tính phân thu tăng hoặc giảm giá xăng dầu cho học viên
11	Khoá 334B2	18.440.000		
12	Khoá 335B (SCK)	18.205.000		
13	Khoá 336B (SCK)	18.170.000		
14	Khóa 03B (SCK)	18.390.000		
15	Khóa 04B (SGK)	18.375.000		
16	Khóa 05B - 10B (SCK)	18.320.000		
17	Khóa 11B (SCK)	18.200.000		
18	Khóa 12B (SCK)	18.190.000		
19	Khoá 291C - 292C	21.120.000		
20	Khóa 01C1	20.730.000		
21	Khóa 02C1	20.645.000		
22	Khóa 03C1	20.545.000		
23	Khóa 04C1	20.525.000		
24	Khóa 05C1	21.125.000		

Lưu ý:

1. Đối với học viên các khóa lưu ban đã đủ điều kiện dự thi tốt nghiệp các khóa trước đó nhưng vắng thi hoặc thi trượt thì được giữ nguyên mức học phí đến thời điểm dự thi.

2. Đối với học viên lưu ban các khóa thì căn cứ vào số lượng xăng, dầu chưa cấp và giá nhiên liệu theo quyết định tại thời điểm cấp để tính phân thu tăng hoặc giảm giá xăng dầu cho học viên.